

ENQUETES ET REPORTAGES

magazine.union@sonapresse.com

Réhabilitation du Boulevard Triomphal: tout ça pour ça ?

LES Librevillois s'attendaient à voir autre chose après de longs mois de désagréments causés aux usagers par les travaux de réfection de cette célèbre voie à grande circulation de la capitale. Mais au finish, il y a comme un goût d'inachevé que constatent avec amertume tous les usagers de la route. Alors, question : en quoi ont finalement consisté ces travaux de réhabilitation et de réfection ?

Charly NYAMANGOY BOTOUNOU
Libreville/Gabon

CONSTRUIT il y a près d'un demi-siècle par une société yougoslave (Autopot), le Boulevard Triomphal Omar-Bongo, long de 3 kilomètres, avait atteint un niveau de détérioration très avancé. La vétusté de tous les ouvrages hydrauliques atteints par la limite d'âge accusait à plusieurs endroits de la chaussée des signes de fatigue au point de saffaisser. La voie s'était alors tellement dégradée qu'elle provoquait même de graves accidents de la circulation sur son parcours.

L'année dernière, à l'initiative du gouvernement, les travaux de réhabilitation complète du boulevard Triomphal ont été lancés à la grande satisfaction des usagers de la route. Ce chantier dont une grande entreprise de BTP ayant pignon sur rue et traînant derrière une "bonne réputation" vieille de près de 60 ans d'expérience, a été confiée à Socoba-EDTPL. Laquelle a lancé les travaux censés durer 9 mois le 15 mars 2021. Mais il faudra attendre plus d'un an pour sa livraison. De source officielle, ces travaux consistaient, entre autres, à remplacer les buses défectueuses par des ouvrages (dalots) en béton armé et à revêtir l'ensemble de la voie en béton bitumineux à module élevé du Rond-point



Photo: Jocelyn Abila

Chacun peut apprécier la qualité des travaux réalisés sur le Boulevard Triomphal (ici en face du siège du Conseil national de la démocratie).

de la Démocratie à l'ancien siège du ministère des Affaires étrangères. Pendant plusieurs mois, le boulevard a donc été investi par les engins de Socoba, qui ont fait voir des vertes et des pas mûres aux automobilistes. En causant quotidiennement des désagréments et des embouteillages monstres. Notamment dans le sens échangeur de l'ancienne RTG-ambassade de Russie.

Mais ces perturbations de la circulation étaient un mal nécessaire, tant il fallait absolument rénover cette voie dont le niveau d'affaissement par endroits était devenu un danger pour les automobilistes.

Mais au terme des travaux, grande est la surprise de nombreux usagers de constater que la morphologie du boulevard n'a pas du tout changé. Tout ici semble avoir été bâclé. Hormis sa couche noire de goudron, c'est

une voie complètement déformée, cabossée à divers endroits dans les deux sens, surtout sur le trajet précité. Même en cas de grande pluie, l'évacuation des eaux est quasi-difficile, puisque celles-ci stagnent. "S'il y a stagnation des eaux, c'est que la couche de roulement n'est pas uniforme, donc mal faite", fait remarquer un spécialiste du domaine. Un avis d'ailleurs partagé par d'autres observateurs qui s'accordent à dire que "les travaux réalisés sur le Boulevard Triomphal sont simplement du bricolage et non l'oeuvre de professionnels. Tout est à reprendre".

Et pour cause : malgré ces travaux, on a l'impression de voir une chaussée qui s'affaisse progressivement. Et "Si elle s'affaisse, c'est qu'il y a un problème depuis la couche de fondation jusqu'à la couche de base", informe le spécialiste. Du coup, se pose alors la question de savoir pourquoi avoir mobilisé autant d'engins plusieurs mois durant pour obtenir un résultat en dessous des attentes des usagers ? Les fonds affectés à ce chantier auraient-ils

pris une autre destination, comme le supposent certains riverains qui mentionnent "le retrait des engins en catimini" ? Ici et là, d'autres voix s'élèvent pour appeler à la responsabilité des dirigeants. "S'ils se soucient

du bien-être des Gabonais, ils doivent intimer l'ordre à l'entreprise qui a effectué les travaux de tout revoir, à défaut de la poursuivre en justice". Mais les partisans de cette logique peuvent-ils être entendus ?

La nécessité d'une réhabilitation totale et adaptée

CNB
Libreville/Gabon

L'ETAT du Boulevard Triomphal, construit dans les années soixante-dix, ne répond plus aux besoins du trafic de l'heure. En lieu et place de petites opérations de saupoudrage, cette infrastructure mérite donc une véritable cure de jouvence ou des travaux d'envergure, en vue de la doter de toutes les normes d'une ville comme Libreville qui tend à se moderniser. D'autant que

dans sa physionomie actuelle, "le Boulevard Triomphal ne ressemble à rien. La dimension de la voie, dans les deux sens, n'est plus en capacité de contenir le trafic qui s'est intensifié au fil des années", souligne un automobiliste.

Il faut alors penser à des travaux d'élargissement des deux voies et à des trottoirs répondant aux normes. De même que de meilleures canalisations et d'autres accessoires s'avèrent indispensables pour la beauté de l'ouvrage.